

**FORD
VEOAUTO
KÄSIRAAMAT**



**FORD
VEO AUTO
KÄSIRAAMAT**

FORD
VEO AUTO
KÄSIRAMAAT

Helsinki 1937
Maalaiskuntien Liiton
Kirjapaino

Eessõna

See raamat on kirjutatud lihtsas, rahvapärases, mitte tehnilises keeles, ning määratud selleks, et tutvustada Ford V-8 veoautot. Pealeselle leidub raamatus mitmesuguseid seletusi ja töövõtete kirjeldusi, mis osutuvad väärtuslikeks ettetulevate rikete parandamisjuhtudel. Seepärast soovitame alati kaasas kanda seda raamatut oma veoautos.

Teie, kohalik Fordi esindaja kui ka Ford-autode tehased — kõik soovivad, et leiaksite täielikku rahulolu omades Ford-veoautot. Selle mõttega on see raamat kirjastatud ning meie loodame, et leiate need mõned minutid aega, mis on tarvilikud selle raamatu läbilugemiseks, mis on määratud Teile.

O/Y FORD A/B

Hooldusosakond.

Teil pole tarvis Ford V-8 "sisse sõita"

Teie võite, omades Ford-veoautot, unustada tüütuvalt igava esimese 1000 kuni 2000 km "sissesõitmiseks" tarvis mineva aja, sest see on uuena ostes juba töökorras normaalsõiduks.

Teie võite temaga sõita kuni 65-km tunnikiirusega juba peale tunniaegset sõitmist. Esimese 150 km möödumisel võite sõita täie kiirusega.

See tähendab seda, et võite kohe kasutada oma Ford V-8 veoautot normaalseks tööks, mis on eriti tähtis elaval tööhooajal ja veotööde juures, mis nõuavad kiirust. Selle asemel, et asjatult sõita aeglaselt, võite juba alguses aja kasulikult ära kasutada.

Ford V-8 ei vaja "sissesõitmist" tema liikuvate osade erakordselt täpse ehituse ja laagripindade töövalmis oleku tõttu.

Laagri vahed olid õiged, kui masin anti ostmisel

Teile üle. Ford V-8 veoauto ei olene pikast sissetöötamise ajast, mille vältel vähendatakse laagrite tiheidat kinnitust ja kindlustatakse masina edaspidine korralik töötamine.

Selline täpne väljatöötamine tagab pika ea, suurema kokkuhoidlikkuse ja riketevaba kasutamise. Pealegi on see tõenduseks sellest hoolest, mis Ford V-8-le saab ehitamisel osaks.

Õli, mis on mootoris, kui Teie veoauto omandate, on töövõimeline esimese 500 km jooksul. Midagi pole vaja juurde lisada.

Peale esimese 500 km ärasõitmist laske mootorist õli välja ning asendage see uuega, kuid õige sitkusega (vaata lk. 13).

Järelevalvehooldus

Peale esimese, umbes 500 km mahasõitmist tooge oma uus Ford V-8 veoauto tagasi esindaja juurde. See võimaldab temale Teie masinat kontrollida, pingutada silindrikaane ja sisselaske torustiku kinnitusmutreid, reguleerida karburaatorit ja korrastada muud tarvilikku masina juures.

See hooldus esimese 500 km järele ja järgnev masina ülevaatus ja reguleerimine 1500 km järele tehakse Teile täiesti tasuta.

Kui ülalnimetatud km arvu ärasõitmise järele Teie

ei saa tuua oma veoautot esindaja juurde, kellelt Teie selle ostsite, siis viige ta lähema Fordi esindaja juurde, kes sama hoolduse ja korrastamise töö ära teeb Kr. 5.— tasu eest. Selle summa saate tagasi esindaja käest, kellelt Teie oma veoauto ostsite — maksukviitungi ettenäitamisel.

Fordi esindajalt võite osta piletiraamatu, mis õigustab saada 4 lisakordset õlitamist ja hooldusjärelevalvet 1500-km vaheaegade järele.

Hooldus

Meie teame, et Teie Ford-veoauto vajab vahete-vahel järelevalvet ja hooldust. Andke oma Fordi esindajale võimalus mõnikord kontrollida Teie veoauto üksikosade seisukorda ja mootori töötamist. Seega pikendate oma masina korrapärase töö saavutust ning veoauto püsib kauem uuna.

Õlitage korralikult oma veoautoalust. Kui lasete Fordi esindajat seda Teie eest teha, on tal võimalus juhtida Teie tähelepanu tekkivatele puudustele, mis nõuavad õigeaegset kõrvaldamist. Fordi esindajate hooldus- ja parandustöökojad on varustatud moodsa sisseseadega, mis võimaldab hooldus- ja parandustöid läbi viia kiirelt ja korralikult.

Mootori töötamisvõime ja elektriseade kontrollimi-

seks on Fordi esindajal eriaparaadid, mille abil on võimalik rikkeid määrata ja kõrvaldada enne nende täielikku ilmsikstulekut, millega hoitakse ära suuremad vigastused.

Fordi esindaja hooldus- ja parandustöökoja töölised on saanud oma erialalise hariduse Fordi automehaanikutekoolides ning omavad kauaaegseid kogemusi Ford-autode parandamisel. Fordi tehased varustavad pidevalt Fordi esindajate parandustöökodasid uute aparaatidega, tööriistadega, parandustööde käsiraamatutega jne. Fordi esindajate autoparandustöökoja töölistele korraldatakse tihti kursusi, kus käsitletakse Ford-autode parandusesse puutuvaid küsimusi ning võtteid parandustööde viimistlemiseks.

Tuues oma veoauto Fordi esindaja autoparandustöökotta võite olla kindel, et tarvilikud parandustööd viivad läbi töölised, kes oma ala põhjalikult tunnevad.

Vilunud tööliste tõttu kulub vigastuste kõrvaldamiseks vähe aega, pealegi kui selleks kasutatakse moodsaid tööriistu, tööpinke ja aparaate. See võimaldab parandustöid teha odavalt.

Et saavutada oma Ford-veoautost täielikku rahulolu, laske vähemalt kaks korda aastas (igal kevadel ja sügisel) oma veoautot järgmiselt kontrollida:

- 1) Kõikide silindrite survete ühtlust.
- 2) Kolvirõngaste ja klappide seisukorda.
- 3) Süüteküünalde seisukorda ja elektroodide vahet.

- 4) Patarei seisukorda ja mahtuvust.
- 5) Patarei ühendusjuhtmeid.
- 6) Süütesead madalpinge juhtmestikku.
- 7) Katkestuskontaktide seisukorda ja vahet.
- 8) Kõrgepingepooli.
- 9) Kõrgepingejuhtmeid, rootorit jne.
- 10) Kondensaatorit.
- 11) Dünamot.
- 12) Valgustust.
- 13) Signaali.
- 14) Bensiinipumpa ja bensiinitorustikku.
- 15) Karburaatorit.
- 16) Proovisõitu.

Ülalnimetatud asjade kontrollimine annab Teile ülevaate auto-osade seisukorrast, millest oleneb Teie veoauto töö saavutus.

Nende kontrolltööde läbiviimiseks on Fordi esindajate parandustöökojad varustatud Fordi tehaste poolt selleks otstarbeks valmistatud eriliste teaduslikkude aparaatidega. Samuti peaks paar korda aastas kontrollima autoosi, millest oleneb korralik juhtimine, ja kummirehvide kasutamise iga.

Fordi esindaja parandustöökoda võib Teile anda alati asjatundlikku nõu kõikides Ford-veoautosse puutuvais küsimusis. Seepärast pöörduge alati Fordi esindaja autoparandustöökoja poole.

Hoidke see raamat oma masinas kasutamiseks, juhul, kui tekib mõni rike ajal, kus selle parandamiseks ei saa kasutada esindaja töökoja abi.

Omaniku kohustused

Allpool on juhitud Teie tähelepanu mitmele asjale, mida Teie oma Ford V-8 veoautost peate teadma ning mida tegema. Parema ülevaate saamiseks on need koondatud üksikute pealkirjade alla.

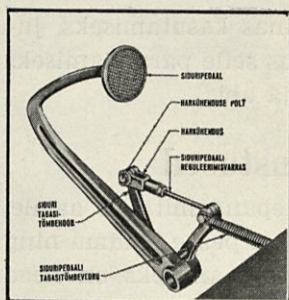
Võtmed

Koostage võtmenumbritest nimekiri. See säästab Teie meelega, kui võtmed lähevad kaduma. Teie soovi kohaselt võib seda nimekirja pidada ka Teie Ford-veoauto esindaja. Võtmete numbrid pole võtmetel, vaid on trükitud võtme küljes rippuvale väike-sele metallripatsile. Kõrvaldage see ripats niipea, kui võtmete numbrid on üles märgitud. Asjaolu, et võtmete numbrid ei asetse võtmetel, kõrvaldab varastel võimaluse võtmete järeletegemiseks numbri järele.

Võtme kaotamise puhul võib Fordi esindaja Teid varustada uuega, saades Teilt teada võtme numbri.

Sidur

Ärge kasutage tarbetult sidurit. Hoidke siduripe-daal õieti reguleerituna. Siduripedaali reguleerimine



SIDURIPEDAAL.

Joon. 1.

on ainuke reguleerimine, mida vajab sidur, kuid see pärast peab selle reguleerimist alati meeles pidama.

Siduripedaali reguleerimine on hõlpus ning toimub reguleerimisvarda pikkuse muutmise. Reguleerimisvarda lühendamise suurendab siduripedaali vabakäiku. Õieti reguleeritud siduripedaal omab 35 kuni 50 mm vabakäiku.

Auto juhtimine, jalg toetatult siduripedaalil, kutsub esile enneaegse siduriketaste ja laagri kulumise, mis nõuab sagedast siduri reguleerimist.

Rehvide õhusurve

Rehvid peavad olema alati täis pumbatud (vaata lk. 23).

Kontrollige rehvide õhusurvet vähemalt kord nädalas. Lisaks enneaegsele kuluvusele halvavad puuduliku õhusurvega rehvid juhtimisvõimet ja pidurdamist.

Näpunäiteid rehvide vahetamiseks leiate 23. leheküljel.

Jahutusseade

Jahutusseades kasutatav vesi peab olema võimalikult neutraalne. Maakohtades, kus on leelisrikas, hapet sisaldav või soolane vesi, on nende sööbiv ja roostet tekitav mõju hõlpsasti kõrvaldatav Fordi roostehävitajaga, mida saab osta igalt Fordi esindajalt. Lähemat jahutusseade kohta leiate lk. 23.

Külmumise vastu

Fordi tehased ei soovita kasutada mingisugust anorgaanilist lahust külmumiskindla ainenä. Otstarbekohane on Fordi esindajailt saadav aine jahutusvee külmumise vastu.

Kasutada võib ka etüül-glükooli, glütseriini või pii-ritust. Need on kõik orgaanilised vedelikud, mis nagu vesigi kutsuvad esile roostetamise jahutusseade raudosades. Seda roostetamist on võimalik takistada, kasutades mõnd otstarbekohast roostehävitajat. Fordi külmumiskindel aine, etüül-glükool, glütseriin ning mõned alkoholisordid, mida toodeldakse, sisaldavad mõjuvat roostehävitajat, mis takistab roostetamist.

Mitmesuguste anorgaaniliste külmumiskindlate ainete hulgas, mida leidub müügil, on kloor-kaltsiumi lahused kõige enam sööbivad. Ka muud lisandused nagu mesi, suhkur, õlid jne. on kahjulikud. Seepärast ärge kasutage neid.

Töötamine tolmurikkas õhus

Autoomanikud, kes kasutavad oma veoautot sillutamata teedel, peaksid tihti kontrollima mootori karteri tuulutamisava sõela (vaata joon. 17) ja karburaatori õhupuhastajat, et vaadata, kas need pole ummistunud tolmuga.

Töötamisel tolmurikastes kohtades on soovitav kasutada Fordi õhupuhastajat, mis töötab õliga. Selle väike muretsemiskulu tasub end mitmekordselt, sest mootori kasutamisega kasvab mitmesaja protsendi võrra.

Veoautodel, mis töötavad tolmurikastes olukordades, peab mootoriõli vahetama nii tihti kui vaja, et hoida mootoriõli puhtana.

Külmal ajal meeles pidada:

Külma ilmaga kasutada kergemaid õlisid (vaata lk. 13).

Dünamo laadimise määr suurendada (vaata lk. 19).

Külma mootorit mitte lasta kiirelt töötada.

Käivitades mootorit vajutage siduripedaal alla. See vähendab käivitaja ja patarei koormatust ning võimaldab kergemat käivitamist.

Mootoriõli

Soovitav on kasutada mootoriõlisid allpoolnimetatud temperatuuride juures järgmise sitkusega:

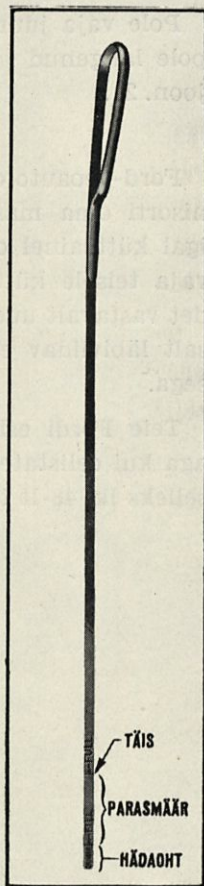
Temperatuur C° Viskositeet Nr.

20°—15° ..	SAE 30
35°—0°	SAE 40
20°—5°	SAE 30
10°—15° ..	SAE 20 või 20 W
0°—25° ..	SAE 10 või 10 W

Veoauto kasutamise olukord võib kutsuda esile muudatust selles tabelis. Samuti võib juht, kes kasutab oma masinat vaheaegadega, leida otstarbekohasemaks valida ühe või kahe kraadi võrra kergema õli kui masinal, mida kasutatakse pidevaks tööks.

Ütaltoodud tabelis soovitatud õlid on kohased keskmistes tööolukordades.

Vahetage õli iga 3000 kuni 3500 km jäarele. Hoidke õli tasapind "full" (täis) ja "danger" (hädadoht) õlimõõtevarda märkide vahel.



ÕLIMÕÕTEVARRAS

Joon. 2.

Pole vaja juurde lisada õli enne, kui õli tasapind pole langenud "danger" (hädaoht) märgini (vaata joon. 2).

Bensiin

Ford-veoauto omanikud võivad kasutada iga bensiniisorti oma masinal heade tulemustega. Aga kuna igal kütteainel on isesugused põlemise omadused, on vaja teisele kütteainele üleminekul reguleerida süüdet vastavalt uue kütteaine oktaanarvule. See on lihtsalt läbiviidav eelsüüte vaakuum-piduri reguleerimisega.

Teie Fordi esindaja on valmis tegema seda Teile, aga kui eelistate ise reguleerimist läbi viia, siis leiate selleks lk. 48-lt täielikke juhtnööre.

Käivitades mootorit

Keerake lukk lahti.

Lülige süide sisse.

Vaadake, et käigukang oleks vabakäigu asendis.

Tõmmake toorgaasi nupp välja.

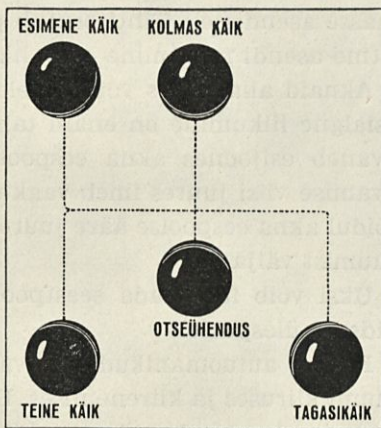
Vajutage käivitaja lüliljale (külma ilmaga mootor käivitub kergemini, kui sidur on lahutatud).

Niipea kui mootor käivitub, vabastage sõrm käivitaja lülilt.

Hoidke ära mootori töötamist suurte tiirudega kuni ta on külm.

Lükake toorgaasi nupp sisse nii kaugele kui võimalik, ilma et mootori ühtlane käik oleks halvendatud.

Niipea kui mootor on soojenenud, suruge toorgaasi nupp terveni sisse.



KÄIGUKANGI ASENDID.

Joon. 3.

Juhtides veoautot:

Juhiiste on kergesti reguleeritav juhile mugavaimasse asendisse. Tihti osutub pikkadel sõitudel juhistme asendi muutmine — puhkustundeks.

Aknaid alla lastes võib tähele panna, et aknaklaasi esialgne liikumine on enam tahapoole kui alla. Seega avaneb esijoonel akna eespoolne äär. Sellise akna avamise viisi juures imeb vaakuum, mis tekib veoauto sõidul akna eespoolse ääre juures, tarvitatud õhu juhi-ruumist välja.

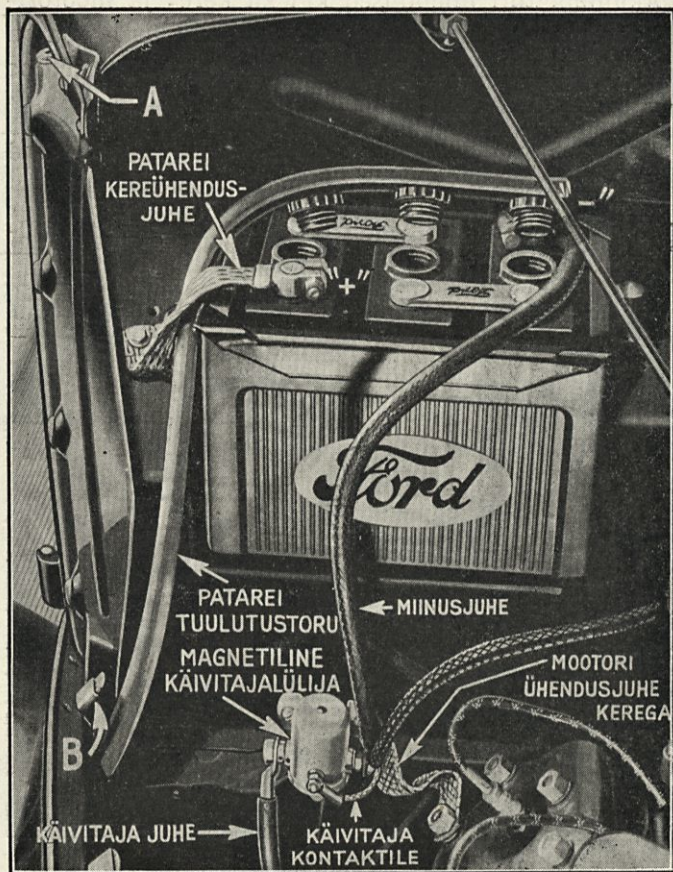
Uksi võib lukustada seestpoolt, pöörates ukse käepideme ülespoole.

Paljud autoomanikud tahavad kätte saada maksimumi kiiruses ja kiirenemises. Harilikult sellised autoomanikud veenduvad, et kiireks sõitmiseks ning suurte mootoritüürude saavutamiseks vähematel käigu-ülekannetel on tarvis suurt jõutagavara. Ford V-8 veoauto omab seda jõutagavara ning on erakordselt painduv. Kütteaine kulu on proportsionaalne tarvitatava jõuga.

Patarei ja dünamo

Hoidke elektrolüüdi tasapind üle plaatide ülemise serva destilleeritud vee juurdelisamisega.

Lisades patareile destilleeritud vett, täitke iga purk kuni täiteavause põhjani.

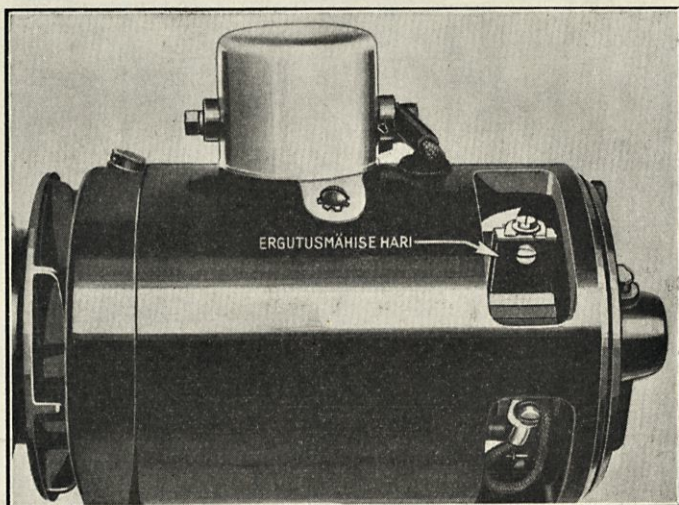


Joon. 4.

Akumulaatori ühendused kui ka kere- ja mootori- vahelise ühendusjuhtme peab hoidma puhtana ja kindlalt kinnitatuna, vastasel korral võib dünamo pinge tõusta hädaohtlikult kõrgeks.

Dünamo laadimise määr peab olema reguleeritud iga üksiku veoauto elektrivoolu tarvidusele sobivalt.

Kohaseim laadimise määr on madalaim määr, millega hoitakse patarei alati täislaetuna.



DÜNAMO.

Joon. 5.

Dünamo laadimise määra suurendamiseks avage dünamo katteriba ja nihutage ergutusharja (vaata joon. 5) ankru tiirlemise suunas.

Laadimise määra vähendamiseks nihutage harja vastassuunas.

Armatuurilaulal asetsev ampermõõtja näitab dünamost väljuvat laadimise voolu vähendatud süüteks tarvis mineva voolu võrra. Loomulikult ainult juhul, kui sel momendil ei kasutata voolu muuks otstarbeks (lampide põlemiseks, signaali andmiseks jne.)

Dünamo pinget peab kontrollima vähemalt iga kolme kuu tagant (Fordi esindajatel on selleks kasutada eriaparaadid).

Dünamo pinge mõõdetult dünamoharjade juures ei tohi olla enam kui $1/2$ volti kõrgem kui mõõdetud patarei juures. Pinge vahe mõõdetud nendes mõlemates kohtades võib olla suurem või vähem, olenedes vahepealse juhtmestiku takistusest. Üleliigne takistus tuleb kõrvaldada, vastasel korral võivad tekkida rikked dünamos, süüte- ja valgustusseades.

Rattad ja rehvid

Parempoolsete rataste kinnituspoldid on parempoolse keerrestikuga, vasakpoolsete vasakpoolse keerrestikuga, et hoida ära mutrite lahtikeeramist rataste tiirlemisel sõiduajal. Kuid vaatamata sellele tuleb

rattamutreid vahete-vahel kontrollida, kas nad on tugevasti kinni. Pikaajalisel või sagedasel tagurpidisõidul tuleb jälgida, et rattamutrid lahti ei läheks.

Rattad peab hoidma puhtatena. Alati vaadake järele enne ratta asetamist rummule, et rattamutrite õõned oleksid puhtad. Samuti olgu rattarummu ja rattaketta ühenduspinnad puhtad. Sama nõue on maksev ka tagumiste kaksikrataste ühenduspindade kohta. Eriti peab kinni pidama ühenduspindade puhutuse nõudest, kui asetate tagavararatast rummule, sest tagavararatas on tihti porine.

Tagumisi kaksikrattaid kinnitatakse rummule kahekordsete mutritega. Enne välimise ratta pealeasetamist peab sisemise ratta mutreid pingutama. Rattamutreid peab pingutama, kui auto on tungrauaga üles tõstetud. Väliseid rattamutreid peab lahti keerama vähemalt kaks täisringi, enne kui asuda sisemiste mutrite pingutamisele.

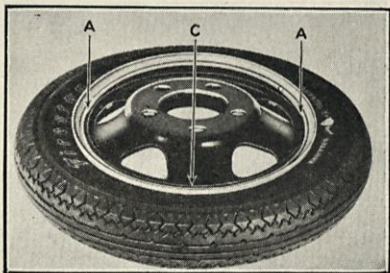
Pingutage kõiki rattamutreid oma uuel veoautol peale esimese 100 km mahasõitmist.

Rehvid

Ford-veoauto ketasrattad on varustatud kinnise lukustajarõngaga. Lõhestatud rõngaid ei saa Ford-veoauto ratastel kasutada.

Lukustajarõnga mahavõtmine

Lukustajarõnga mahavõtmiseks asetage kummilabida ots lõhesse, mis on lukustajarõnga servas. Vaata punkt "B" joon. 7.



Joon. 6.

Kangutage kummilabidaga kuni lukustusrõnga osa, kummilabida lõhest kuni kohani, kus lukustajarõnga sisemine serv on umbes 10 sm pikkuselt maha lõigatud, tuleb üle ratta pöia. Kummilabida lõhe vastaspoolne lukustajarõnga sisemine serv on samuti 10 sm ulatuses maha lõigatud. Jätkake kangutamist üle pöia tulnud lukustajarõnga osast kuni ülejäänu osa lukustajarõngast tuleb samuti välja rõnga rennist. Kui pool lukustajarõngast on oma



Joon. 7.



Joon. 8.

rennist väjas, on ta ka lahti. (Vaata joon. 6.) Kui lukustajarõngas on ära võetud, võib kummirehvi põialt maha võtta.

Kummirehvide pealepanek

Asetage harilikul viisil kummirehv ja sisekummi ratta põiale. On see tehtud, pange lukustajarõngas oma kohale, nagu on näidatud joon. 6. Lukustajarõngas mahub selle tõttu, et ta sisemised servad on kahest kohast maha lõigatud, parajasti nendes kohtades üle ratta põia ääre. (Vaata punkt "A" joon. 6.) Nüüd suruge lukustajarõnga üks pool punkt "C"-s (vaata joon. 6) sügavale, üle ratta põia ääre, lukustajarõnga rennis. Andes rõnga teisele poolele (punkt B) kergeid lööke, läheb rõnga teine pool ka oma kohale põial. Löögi asemel võib kummilabidaga kangutada lukustajarõnga üle põia ääre oma rennis. põial.

Joon. 8 on näidatud otstarbekohane viis lukustajarõnga kohalepanemiseks.

Enne kui asute rehvide täispumpamisele, kontrollige, kas lukustajarõngas tõeliselt asetseb oma rennis pöial.

Rehvide õhusurve

Hoidke rehvid täispumbatult järgmiselt:

6.00×20	3.10 atm.
6.50×20	3.40 „
7.00×20	3.75 „
32×6 (8-kordne, veoautorehv)	5.10 „
32×6 (10- „ „)	5.45 „
32×7	5.75 „

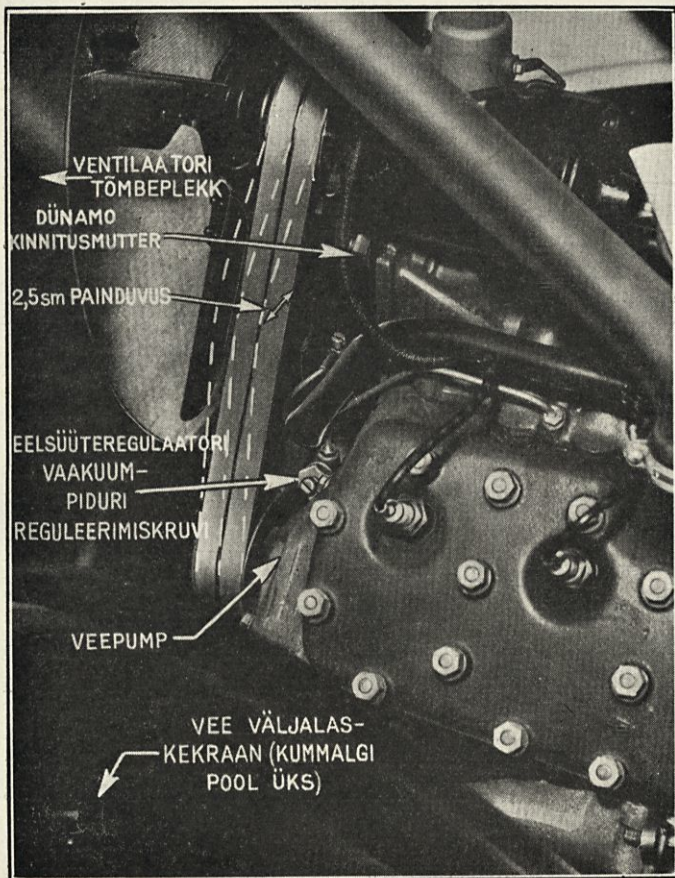
Kontrollige õhusurvet rehvides kord nädalas.

Jahutusseade

Ventilaatori rihm on õieti pingutatud, kui teda on võimalik 2,5 sm võrra painutada edasi-tagasi dünamo ja veepumba vahelisel rihmaosal, nagu on näidatud noolega joon. 9.

Ventilaatori rihma on võimalik pingutada, vabastades dünamo kinnitusmutri ning nihutades dünamot kõrgemale.

Dünamo kinnitusmutter tuleb uuesti kinni keerata, kui ventilaatori rihm on tarvilikul määral pingutatud.



Joon. 9.

Vee väljalaskmine jahutusseadest

Vee väljalaskmiseks jahutusseadest on ette nähtud radiaatori põhjas kaks veeväljalaske kraani, nagu on näidatud joon. 9. Et vett viimseni välja lasta, peab avama mõlemad kraanid.

Termostaatklapp on sisse ehitatud kummagi silindri kaanesse, nagu näha joon. 17. Need termostaatklapid takistavad seni veeringvoolu jahutusseades, kuni vesi on saavutanud normaalse töötamise temperatuuri.

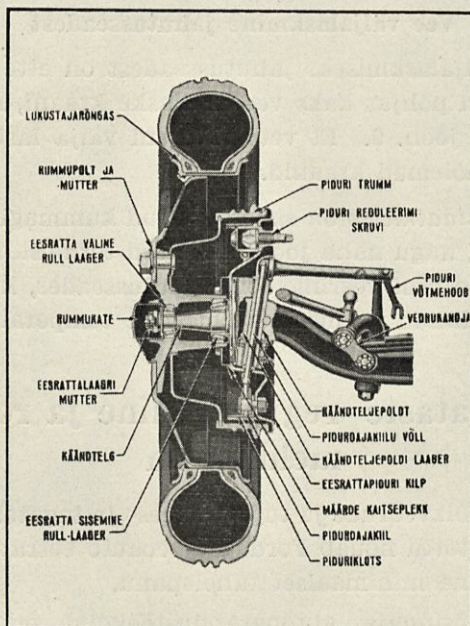
Eesrataste reguleerimine ja roolimehhanism

Fordi põikvedrude ja tugevate ees- ja tagatelje tugivarvaste tõttu nõuab Ford V-8 veoauto eesrataste reguleerimine minimaalset tähelepanu.

Fordi esindaja autoparandustöökojal on täpsed mõõtriistad eesrataste õige asendi kontrollimiseks. Laske oma Ford-veoauto eesrataste asendit ja roolimehhanismi paar korda aastas kontrollida ja kui tarvis reguleerida. See hoiab kokku rehvide kulumist ja kindlustab hädaohutut sõitmist.

Õige eesrataste kokkujooks on tühjal veoautol null.

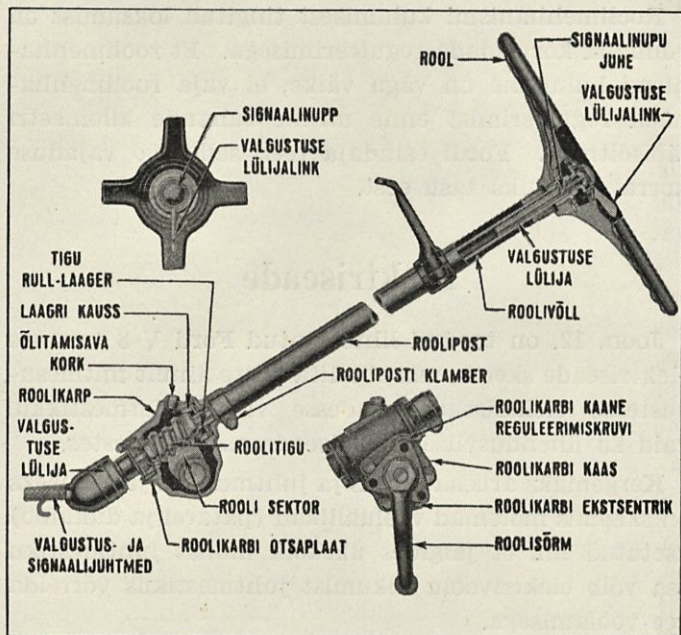
Eestelge peab aegajalt üles tõstma tungrauale, et kontrollida eesrataste korrapärast ja vaba tiirlemist



Joon. 10.

ja rataste külgloksumist. Külgloksumise kindlaks-määramiseks võtke kummist kinni ja tõmmake ratast edasi-tagasi käändtelje suunas.

Eesratta laagri reguleerimine teostub järgmiselt:
Eemaldage rattakapsel, kõrvaldage splint ja laagri-



ROOLISEADE.

Joon. 11.

mutter — nüüd saab rummu võtta maha või reguleerida laagrit. Rummu tagasimonteerimisel või rattalaagri reguleerimisel keerake laagri-mutter tugevasti kinni ja siis umbes 1/4 ringi tagasi. Ärge unustage tagasi panemast ja kinnitamast splinti.

Roolimehhanismi kulumisest tingitud loksumist on võimalik kõrvaldada reguleerimisega. Et roolimehhanismi kulumine on väga väike, ei vaja roolimehhanism reguleerimist enne mitme tuhande kilomeetri läbisõitmist. Fordi esindaja teeb selle töö vajaduse korral mõõduka tasu eest.

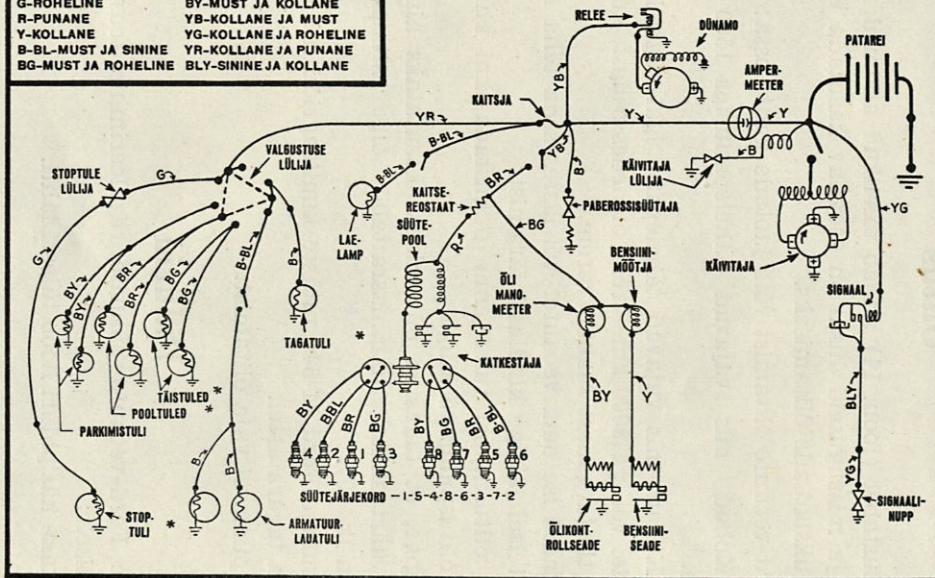
Elektriseade

Joon. 12. on toodud lihtsustatud Ford V-8 veoauto elektriseade skeem, mis ei näita mitte ainult mitmesugustesse elektriseade osadesse viivat juhtmestikku, vaid ka ühendusviise elektriseade osades enestes.

Kergemaks arusaamiseks ja juhtmestiku jälgimiseks on skeemis mõlemad vooluallikad (patarei ja dünamo) asetatud nii, et jälgides ükskõik millist juhtmestiku osa võib elektrivoolu liikumist juhtmestikus võrrelda vee voolamisega.

Skeemis on tagalaterna tuli ja stop-tuli, samuti eeslambid näidatud ühe-hõõgniidilistena, et lihtsustatult kujutada elektri ringvoolu. Tegelikult need on kõik kahe-hõõgniidilised lambid (vaata märk "*" joon. 12).

B-MUST	BR-MUST JA PUNANE
G-ROHELINE	BY-MUST JA KOLLANE
R-PUNANE	YB-KOLLANE JA MUST
Y-KOLLANE	YG-KOLLANE JA ROHELINE
B-BL-MUST JA SININE	YR-KOLLANE JA PUNANE
BG-MUST JA ROHELINE	BLY-SININE JA KOLLANE



LIHTSUSTATUD ELEKTRISEADE SKHEEM.

Joon. 12.

Õlitus

Õlitustabel (joon. 14) annab täielikud andmed, kui tihti ja missuguseid õlisid on soovitav kasutada veoauto üksikosade õlitamiseks.

Ford-veoauto õlitamist võib jaotada kahte ossa:

1) Kohad, mis vajavad tähelepanu iga 1500 km järele.

2) Kohad, mis vajavad tähelepanu igal sügisel ja kevadel või iga 8000 km järele, olenedes sellest, kumb neist tähtaegadest saabub varem.

Õlitades ise oma veoautot või lastes seda teha kellegi teisel jälgige kindlasti järgmist:

Iga õlitusnippel tuleb enne puhastada, kui kinnitada õlituspump ta külge.

Jälgige, et tagasilla õlitamiseks kasutataks ainult kõrgeväärtuslikku hammasrattaõli õige sitkusega (vaata lk. 60).

Kasutage Ford M-544 rataste kuullaagriõli nii eeskui ka tagaratastel.

Veepump ei vaja õlitamist.

Pidurid

Õige Ford-veoauto pidurite reguleerimine teostub järgmiselt:

Lükake käsipiduri hoob täiesti lahti.

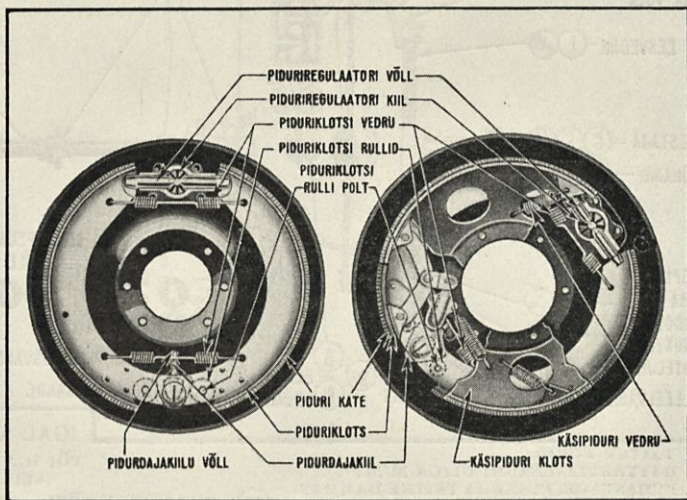
Kergitage kõik neli ratast maast üles.

Kontrollige, kas käändteljepoldi laagrid ei loksu.

Kontrollige vedrulülitugede ja eestelje tugivarba loksumist.

Vabastage pidurivarvaste harkühenduste poldid rattapoolsetest otstest kõigil neljal rattal.

Keerake kõikide rataste pidurite reguleerimiskruvid, kuni ratta ringipööramisele tundub pidurites hõõrumist. Siis pöörake reguleerimiskruvisid ainult niipalju tagasi, kuni hõõrumine pidurites kaob.



EESRATTAPIDUR.

TAGARATTAPIDUR.

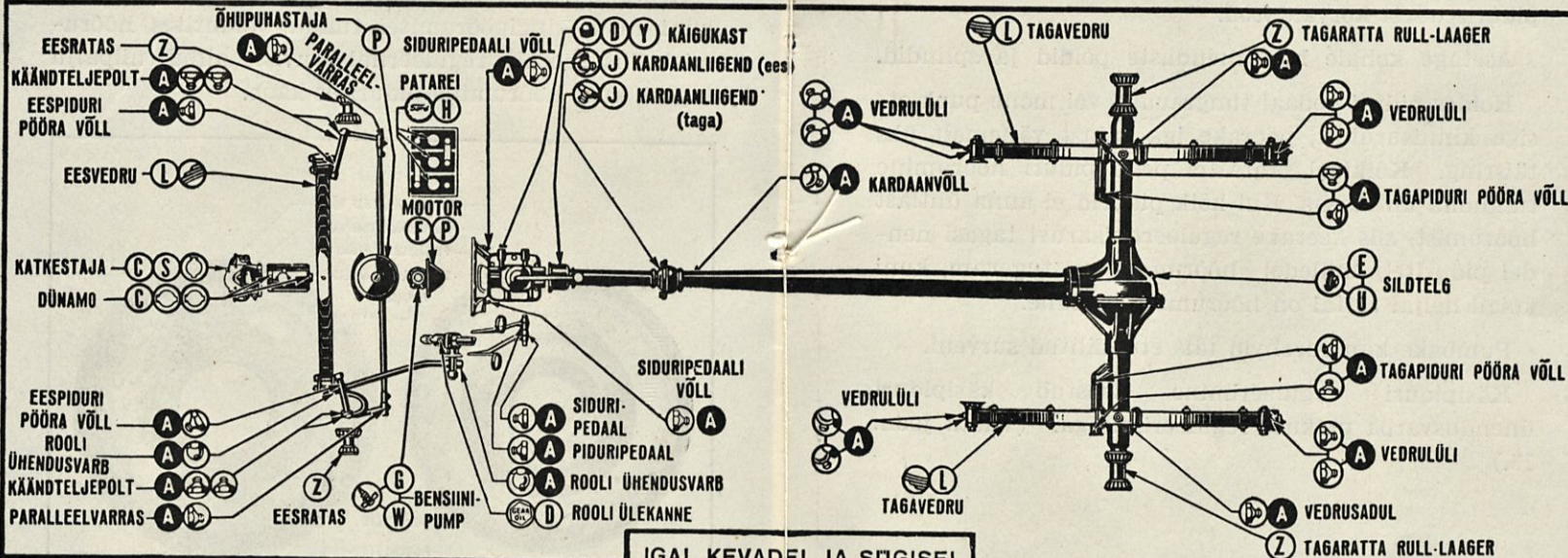
Joon. 13.

- A** KÕRGESURVEMÄÄRE
MOOTORÕLI (KATKESTUS-
MUHV, DÜNAMO, VENTILAATOR,
PIDURI HARKÜHENDUSE
POLDID, GAASIPEDAAL)
- C** LISAGE HAMMASRATTA ÕLI
KUNI TÄITEVAUSENI TALVEL
S.A.E. SITKUS 90 VÕI 100
SUVEL S.A.E. SITKUS 160

- E** LISAGE KÕRGEVÄÄRTUSLIKU IGA 1500 KM
HAMMASRATTA ÕLI KUNI TÄITEVAUSENI
TALVEL S.A.E. SITKUS 90 VÕI 100
SUVEL S.A.E. SITKUS 160
- F** ÕLI VÄLJA LASTA JA UUENDADA IGA 3000
KUNI 3500 KM JÄRELE VASTAVALT LK. 15
OLEVALE TABELLILE

- G** PUHASTADA SADESTUSEST
- H** LISADA DESTILLEERITUD VETT
- J** KARDAAHLIGENDITE ÕLI
(SILINDRIÕLI VÕI TAVOTT)
- L** VEDRULEHTEDE ÕLI

- N** ÕLITATUD VAHAGA MÄÄRIDA
MOOTORIKATTE LUKUD JA
USTE JUHTPLEKID
- O** USTE HINGEDELE,
MITTETILKUVAT ÕLI
- P** PUHASTAGE SÕEL
BENSIINIGA — NIISUTAGE
ÕLIGA, KUI ON KUIV



- Z** TÄITKE FORDI
RATTARULL-LAAGRI-ÕLIGA M-544
- Y** PUHASTAGE, PESKE JA TÄITKE HAMMAS-
RATTA-ÕLIGA: TALVELL S.A.E. SITKUS 90
VÕI 110 SUVEL S.A.E. SITKUS 160

- W** PUHASTAGE SÕEL
- U** PUHASTAGE, PESKE JA
TÄITKE KÕRGEVÄÄRTUSLIKU
HAMMASRATTA-ÕLIGA
TALVEL S.A.E. SITKUS 90 VÕI
110 SUVEL S.A.E. SITKUS 160

- S** FORDI
KATKESTAJA-ÕLI
M-4601
VÄHESEL
MÄÄRAL PANNA

Reguleerimine siis ette võtta, kui pidurid on külmad.

Reguleerige pedaali piduri ristvõlli järgi nii, et ristvõlli hoova tugi toetuks vastu raami ristsidet, nagu on näha "A" joonisel 15.

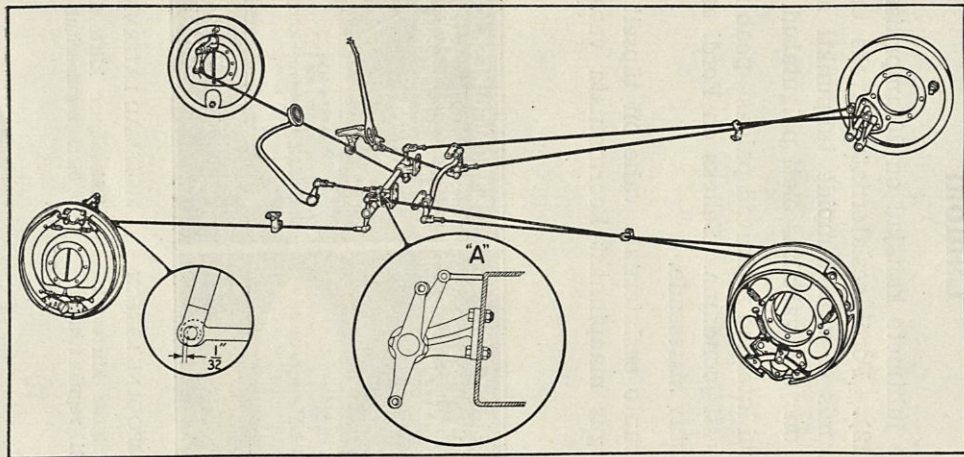
Reguleerige jalgpidurivarvaste pikkust nii, et nad oleksid täiesti pingul, kuni vabakäik ja loksumine on piduriseadest kõrvaldatud.

Asetage kohale harkühenduste poldid ja splindid.

Hoides piduri pedaali tungrauaga või mõne puuklotsiga kinnisurutult, pöörake iga ratast vähemalt üks täisring. Kõikidel ratastel peab piduri hõõrumine tunduma ühtlasena. Kui kõik pidurid ei anna ühtlast hõõrumist, siis keerake reguleerimiskruvi tagasi nendel piduritel, millel hõõrumine on tugevam, kuni kõigil neljal rattal on hõõrumine ühtlane.

Pumbake kummirehvid täis ettenähtud surveni.

Käsi- ja jalapiduri reguleerimine teostub käsi- ja jalapiduri ühendusvarba pikkuse reguleerimisega. (Vaata joon. 15.)



PIDURISEADE.

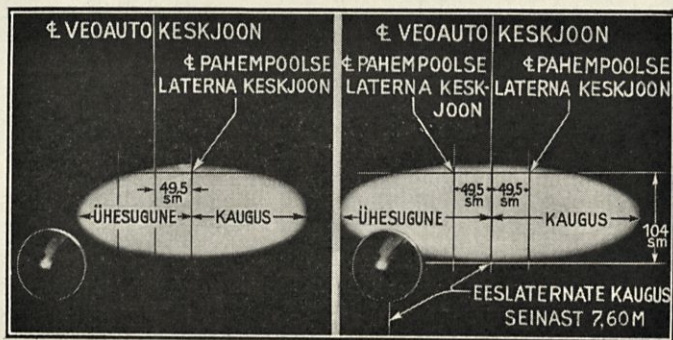
Joon. 15.

Lambid

Lampide juhtmete kaitsjad on 20-amprilised (vaata joon. 12). Fordi eeslaternate hüveks on nende ehitusviis, mis ei vaja lampide tulipunkti seadmist, vaid need on juba vabrikus õieti paigutatud.

Juhul, kui laternad nihkuvad paigast, peab neid viimata uuesti joondama. Selleks on Fordi esindajail olemas vastav sisseseade.

Ford-veoauto eeslaternate vahe on täpselt 0,99 m, nende kõrgus maapinnast koormamata veoautol on 1,04 m.



PAREMPOOLNE LATERN

Täisvalguse kiirtevihk
õieti reguleeritult.

MÕLEMAD LATERNAD

Täisvalguse kiirtevihk
õieti reguleeritult.

Joon. 16.

Eeslaternaid on võimalik reguleerida, neid vastavalt nihutades, kui laternate kinnituspoldid aluse küljes on vabastatud.

Laternate reguleerimiseks tuleb veoauto asetada mõnest seinast või garaazhiuksest 7,60 m kaugusele, mõõdetult eeslaternate klaasist, ja täisnurga alla.

Seinale tõmmata jooned, nagu on näidatud joon. 16.

Kummagi eeslaterna täisvalguse kiirtevihk peab siirduma otse ette, s. t. et mõlema laterna valgusellipsi keskkoha vahe seinal peab olema 0,99 m.

Lampide valguse kiirtevihu ülemine serv seinal peab olema niisama kõrgel kui koormamata veoauto lambilgi.

Mootori rikked teel

Kui mootor ei käivitu, siis võib see olla tingitud järgmistest asjaoludest:

Mootor on "üle ujutatud" bensiiniga, süüteseade ei anna sädet süüteküünaldes, bensiin ei pääse karbu-
raatorisse.

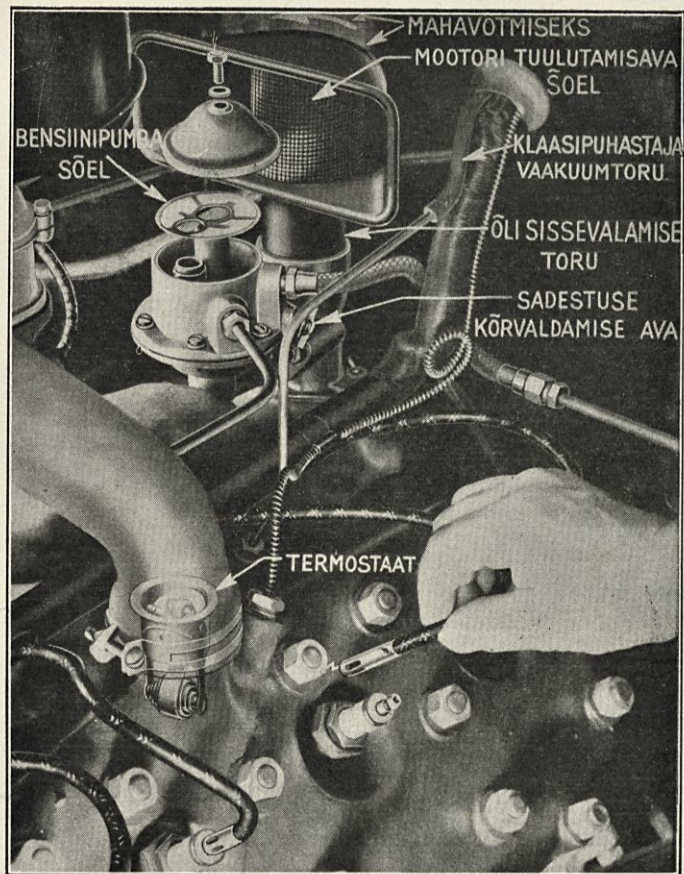
Kui mootor on bensiiniga "üle ujutatud", siis avage täielikult gaasiklapp ja süüdet sisse lülimate käivitage mootorit. Seega vabaneb mootor rikkaliku seguga gaasist.

Et kindlaks teha, kas süüteseade on korras, vabastage üks kõrgepingajuhtme ots küünlast ning hoidke

see mootorit käivitades umbes 5 mm mootori silindriploki kaanest eemal. Kui selliselt kõikide silindrite juhtmed läbi proovides igal pool tekib säde, on süüteseade korras.

Kui karburaator ei saa küllaldaselt bensiini, võib see olla tingitud bensiinitorustiku ummistusest või vähesest bensiini tagavarast. Avage bensiinipumba kaas ning puhastage bensiini filtrit ja sadestus-ruumi.

Peaks Teil teel juhtuma mootoriga mingisuguseid viperusi või rikkeid, on Fordi esindaja kogenenud töölised ja töökoja varustis Teie teenistuses, et ettetulnud riket kiiresti leida ja kõrvaldada ning et neid tulevikus ära hoida.



Joon. 17.

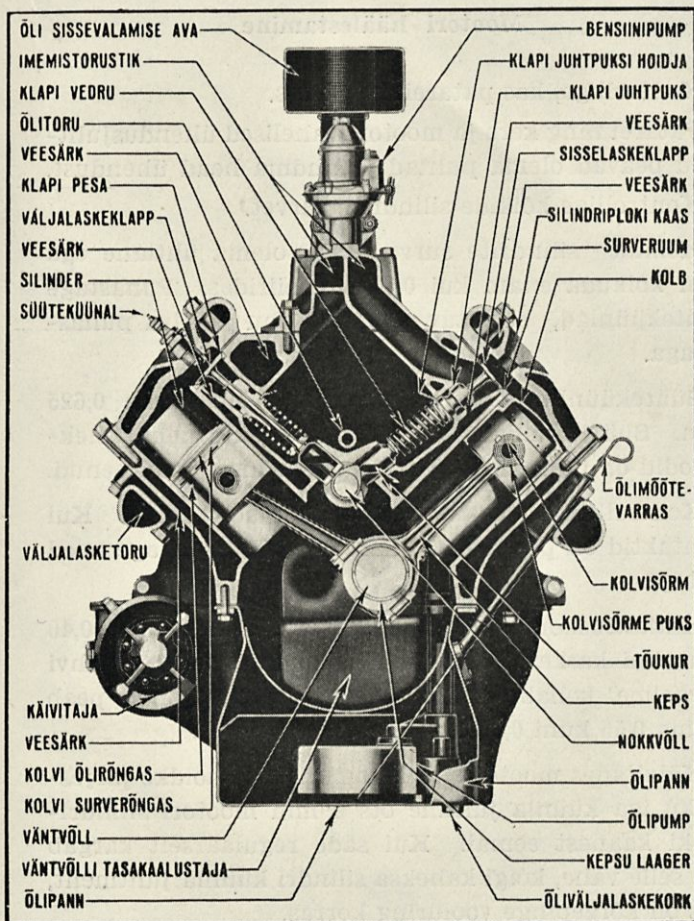
Mootori töösaavutus

Mootori töötamisel on hulk tegureid niivõrd lähedalt seotud üksteisega, et püüdes mootori töö saavutust tõsta või parandada, peab võtma arvesse kõiki neid tegureid, mis vähegi võivad mõjutada mootori töö saavutust.

Näiteks nõrga sädeme küünaldes võib põhjustada vigane kõrgepinge-pool, samuti patarei pinget, katkestuskontaktide, kondensaatori, küünalde ja kõrgepinge juhtmestiku seisukorda peab võtma arvesse kõrgepinge-pooli arvestamisel, sest nende vigastused võivad mõjutada kõrgepinge-pooli korrapärast töötamist.

Puuduliku õhusurvega rehvid, reguleerimata pidurid, õlitamata autoalus, kõvasti pingutatud rattalaagrid jne. koormavad mootorit. Kõiki neid asjaolusid peab arvestama, asudes veoauto mootori korrastamisele ja häälestamisele.

Mitmeid tegureid, mis mõjutavad mootori töösaavutust, tuleb kontrollida ja reguleerida teaduslikkude aparaatidega ning ainult nende kaasabil on võimalik mootorit häälestada suurima töö saavutamiseks. Fordi esindaja parandustöökoda on varustatud nende teaduslikkude aparaatidega, et häälestada Teie mootorit, kui see seda vajab.



MOOTORI PÕIGITILÕIGE

Joon. 18.

Mootori häälestamine

Kontrollige, kas patarei on korras.

Patarei ning kere ja mootori vahelised ühendusjuhtmed peavad olema puhtad ja andma head ühendust.

Kontrollige kõikide silindrite survet.

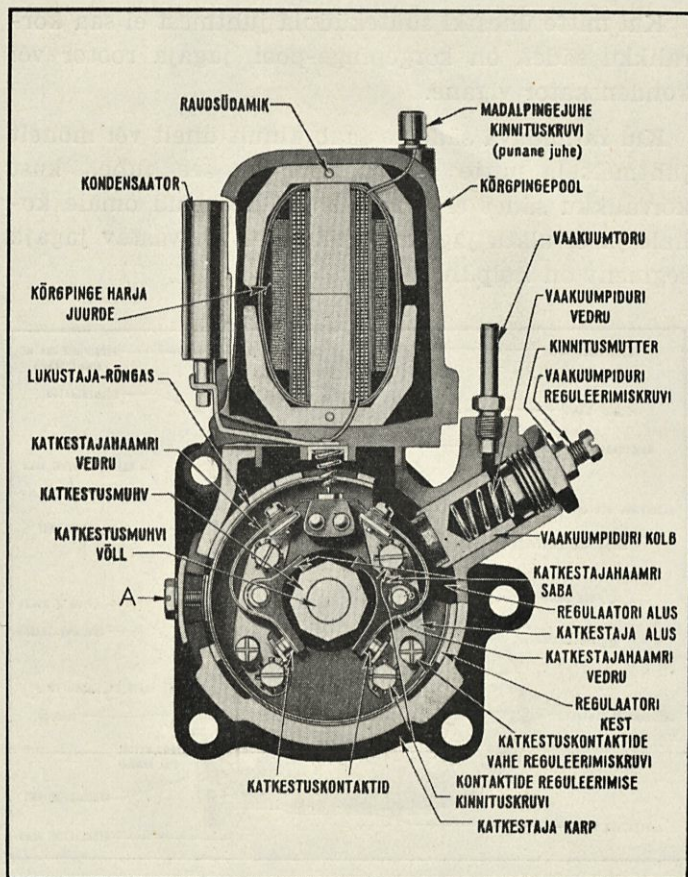
Kõikide silindrite surve peab olema ühtlane ega tohi kõikuda enam kui 0,7 atm piirides. Puhastage süüteküünlad, soovitav surutud õhu ja liiva puhastajaga.

Süüteküünla elektrootodide vahe peab olema 0,625 mm. Süüteküünlad tuleb uuendada, kui nende elektrootodid on põlenud või portselaniisolaator pragunenud.

Kontrollige katkestaja kontaktide seisukorda. Kui kontaktid on põlenud või karedad, siis asendage need uutega.

Katkestuskontaktide vahe jätta 0,35 mm kuni 0,40 mm, kui katkestaja haamri saba on katkestusmuhvi kõrgeimal kohal. Katkestaja haamri vedru pinge peab olema 0,55 kuni 0,65 kg.

Käivitades mootorit väikestel tiirudel hoidke järjekorras iga küünla juhtme ots 9 mm mootori silindriploki kaanest eemal. Kui säde regulaarselt kargab üle selle vahe, kõigi kaheksa silindri küünla juhtmeilt, siis on kõrgepinge vooluring korras.

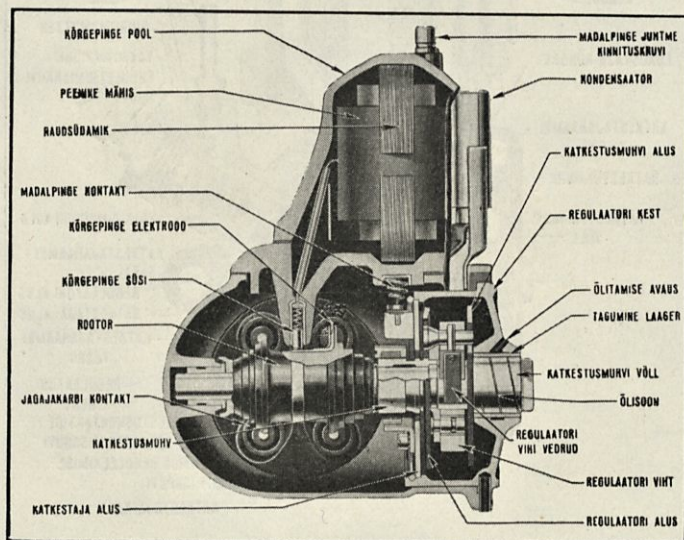


PÕIGITI LÕIGE KATKESTAJAST

Joon. 19.

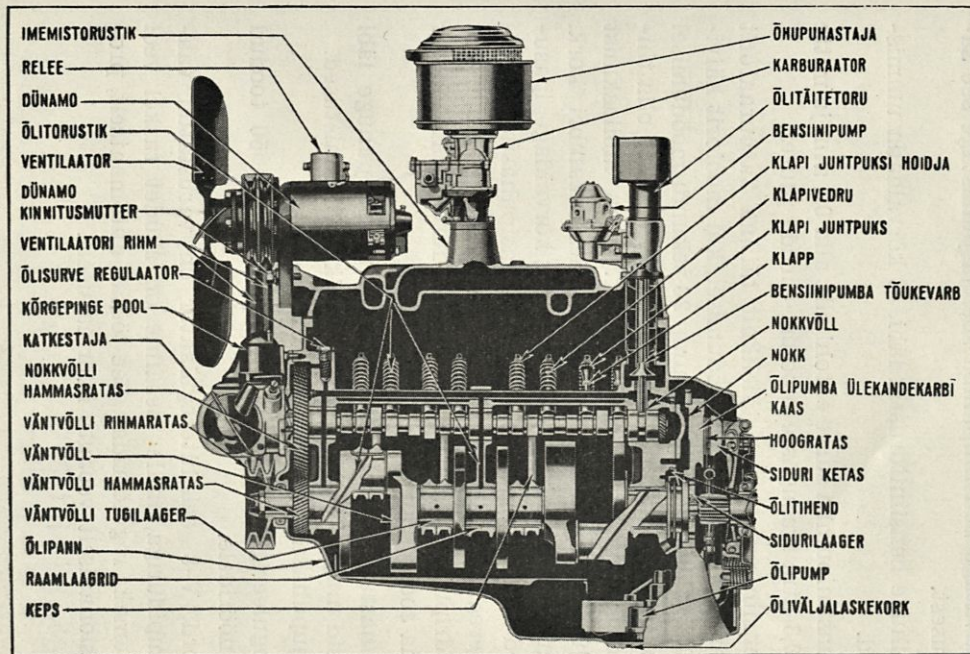
Kui mitte ühestki süüteküünla juhtmest ei saa korralikku sädet, on kõrgepinge-pool, jagaja rootor või kondensaator vigane.

Kui rahuldava sädeme saab ainult ühelt või mõnelt juhtmelt ja mitte kõigilt 8-lt, on see juhe, kust korralikku sädet ei saa, halvasti asetatud omaale kohale ja ei ulatu jagaja segmendini või vastav jagaja segment on hõlpuhendatud.



PIKUTI LÕIGE KATKESTAJAST JA JAGAJAST

Joon. 20.



MOOTORI PIKUTILÕIGE

Kuivatage bensiinipumba sõel ja puhastage see sadestusest.

Puhuge bensiinitorustik läbi, et kõrvaldada ummistused.

Bensiinipumba surve ei tohi olla alla 0,1 atm ja mitte üle 0,3 atm igasuguste mootori-tiirude juures.

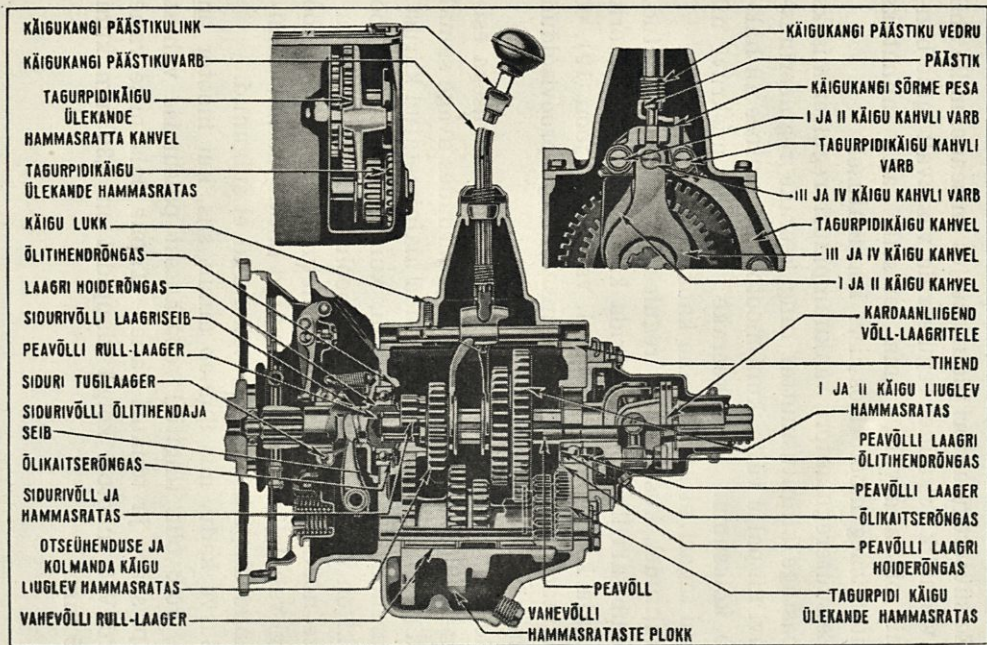
Bensiinipump peab täielikult täitma karburaatorit vähem kui 20 sekundi möödumisel, kui mootorit käivitatakse käivitajaga. Kui pump 20 sekundi möödumisel ei jõua täielikult karburaatorit täita, võib see olla tingitud torustiku ebaõhukindlusest. Õhu läbilaskmist põhjustab mõnikord ebatihe sadestuskambri kork. Pingutage imemistorustiku poldid, kõrvaldage igasugused ebatihedused torustikus, klaasipuhastajas, eelsüütere regulaatori piduri vaakuumtorus ning pingutage silindriploki kaane mutrid. Selle juures peab mootor olema soe.

Puhastage karburaatori ujuki ruum, puhuge läbi düüsid ning kõrvaldage ujuki nõelklapi ummistused.

Õhupuhastaja ära puhastada.

Reguleerige karburaator vastavalt lk. 50 toodud juhtnööridele.

Ford V-8 eelsüütere regulaator on varustatud vaakuumpiduriga, mille ülesanne on süüdet raskel veol hilisemaks reguleerida. See töötab automaatselt, proportsionaalselt veoauto koormatusele.



NELJAKÄIGULINE KÄIGUKAST.

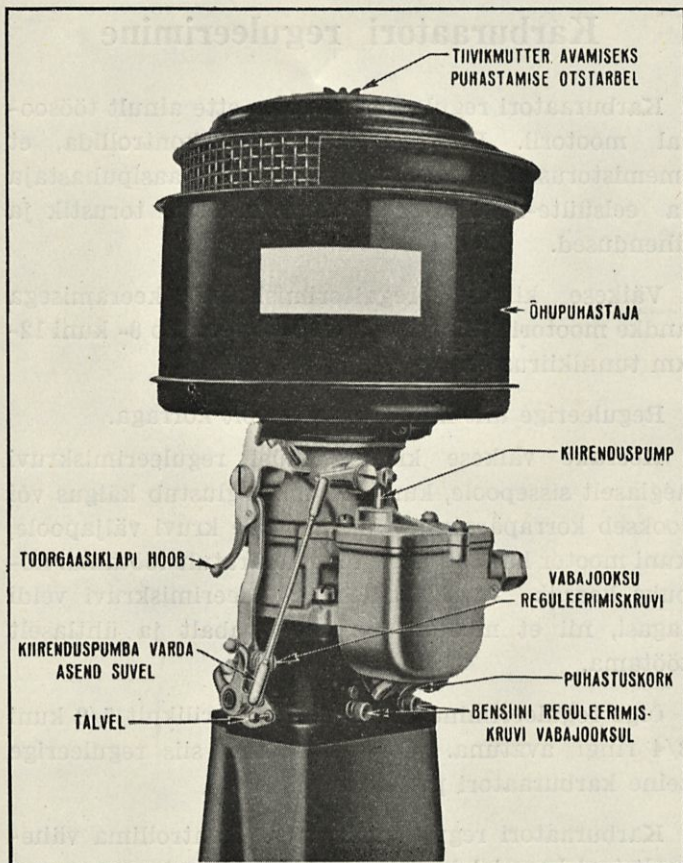
Eelsüüteregeulaatori piduri küljes on seade, mille abil on võimalik eelsüüdet reguleerida vastavalt igale bensiini oktaanarvule, ilma et selle all kannataks süütamisaeg mootori osalisel koormatusel.

Eelsüüteregeulaatori vaakuumpiduri reguleerimiseks vabastage kinnitusmutter ning keerake reguleerimiskruvi nii palju välja, kuni mootor koormatuse all hakkab kõlksuma. Siis keerake reguleerimiskruvi nii palju tagasi, et kõlksumine kaoks.

Juhtudel, kus vabriku reguleerimine on muudetud, osutub tarvilikuks reguleerida ka eelsüüteregeulaatorit (jagaja karbi paremal küljel, vaata "A" joon. 19), et saavutada mootorilt täit võimsust, nagu proovisõidud seda näitavad.

Sõitke veoautoga 8- kuni 12-km tunnikiirusega esimesel käigul ning vähehaaval pidurdades avage samal ajal gaasiklapp nii, et alal hoida ülalnimetatud kiirust. Suurendage koormatust seni, kuni igat mootori töö lööki on tunda. Kui kõik eelpoolnimetatud korrastamise nõuded olid hoolega täidetud, võib mootori töö löögi vahelejäätmine olla tingitud ainult mõnest kinni jäänud klapist, mis survetakti ajal ei sulgunud.

Surve kadu, mis ilmneb ainult siis, kui mootor on soe, võib olla tingitud ebatäpsest paisumise vahest klapi sääre ja tõukuri vahel. Täpne paisumise vahe Ford V-8 mootori kõigil klappidel on 0,30 mm kuni 0,35 mm.



KARBURAATOR.

Joon. 23.

Karburaatori reguleerimine

Karburaatori reguleerimist võtta ette ainult töösoojal mootoril. Enne reguleerimist kontrollida, et imemistorustik oleks õhutihe, samuti klaasipuhastaja ja eelsüüte-regulaatori vaakuumpiduri torustik ja ühendused.

Väikese kiiruse reguleerimiskruvi keeramisega andke mootorile tiirud, mis vastaks veoauto 8- kuni 12-km tunnikiirusele.

Reguleerige üht karburaatori poolt korraga.

Keerake väikese kiiruse tüüsi reguleerimiskruvi aeglaselt sissepoole, kuni mootor aeglustub käigus või jookseb korrapäratult. Siis keerake kruvi väljapoole, kuni mootor hakkab jällegi korrapäratult töötama. Lõpuks keerake väga aeglaselt reguleerimiskruvi veidi tagasi, nii et mootor hakkab vabalt ja ühtlaselt töötama.

Õige reguleerimine saavutatakse harilikult $5/8$ kuni $3/4$ ringi avatuna. On see tehtud, siis reguleerige teine karburaatori pool samuti.

Karburaatori reguleerimist peab kontrollima vähemalt igal kevadel ja sügisel.

Sooja ilmaga vähendage kiirendus-pumba käiku,

ühendades kiirendus-pumba varda munaühendusega, märgitud "S", nagu on näha joon. 23. Samal pildil näeme munaühendust, mille külge külma ilmaga kinnitatakse pumbavarras.

Tagatelg

Suuremaid tagateljevigastuste parandustöid ei tohi usaldada võhikule.

Fordi esindajate parandustöökojad on võimelised tagateljevigastuste parandustöid tegema asjatundlikult.

Kardaanvõll

Kardaanvõll on oma ehitusviisi tõttu kergestikõrvaldatav, mis võimaldab head juurdepääsu kardaanliigenditele. See hüve, ühenduses käigukasti taga asetseva äravõetava raamipõikliigendiga, soodustab juurdepääsu käigukastile ja sidurile.

Poolteljed

Ford V-8 veoautol on koormamata poolteljed, mida võib välja võtta järgmiselt:

Keerake välja tagarattakapsli küljes olevad kaks kruvi, millega kapsel vabaneb.

Rattakapsli äravõtmisel ilmnevad kaks kruvipoldi pead ja kaheksa polti mutritega. Nende mutritega on

poolteljeflants kinnitatud rattarummu külge. Nime-
tatud kaheksa polti on varustatud lõhestatud koonus-
tega, mis asetsevad vedruseibide all, nagu on näidatud
joon. 24.

Mõlemad kruvipoldid "A" joon. 24. vabastavad
poolteljeflantsi rattarummust, kui neid sisse keerata.

Peale seda, kui poolteljeflants on kruvipoltide kaas-
abil vabastatud rattarummust, keerake need tagasi
oma endisesse asendisse. Siis andke poolteljeflantsi
keskkohta tugev hoop, mis vabastab koonused polti-
delt. Kõrvaldage koonused, mille järele pooltelg on
vaba väljatõmbamiseks. Pooltelje tagasipanemisel
ärge unustage tihendit asetada oma kohale ning vaa-
data, et kruvipoldid "A" oleksid küllaldaselt tagasi
keeratud. Siis pange paika koonused ja vedruseivid.
Kahe mutri abil, mis asetsevad vastamisi, tõmmake
poolteljeflants rattarummu külge, see võimaldab pol-
tide küljes olevatele koonustele pooltelgi tsentralisee-
rida. Pingutage kõik poolteljeflantsi mutrid kõvasti
kinni. Keerake kruvipoldid "A" niipalju sisse, et hoi-
da ära nende väljapõrumist. Poolteljeflantsi poldid
peab hoidma igal ajal pingutatutena.

Tagarattarummu mahavõtmine

Kui pooltelg on välja tõmmatud, pääseb juurde taga-
rattalaagritele. Ford V-8 veoautole kuuluvate tööriis-

tade hulgas on erivõti, mille abil on võimalik pingutada tagarattalaagri mutrit, seega reguleerides laagrit. Ratas kinnitatakse sildteljele kahe mutri ja kinnitusseivi abil. Välimise mutri mahakeeramise järele saab maha võtta kinnitusseivi ja õlitihendajaseivi. Kinnitusseib on varustatud kahe auguga 5/16-tollilise ja 18-niidilise vindiga, et hõlbustada seivi mahavõtmist. Kui kinnitusseib on maha võetud, saab ära keerata või reguleerida sisemist, reguleerimis-mutrit.

On rattalaagri mutrid maha võetud, saab maha võtta rattarummu ja laagrid. Rummu ja ratta laagrite tagasimonteerimisel peab laagri mutri vastava võtmeega kõvasti kinni keerama ja siis 1/8 ringi tagasi, et jätta laagriale paras vahe.

Mutter lukustatakse oma kohale kinnitusseivi ja välimise mutri abil.

Vahetamisvõimalused

Ford-autode kulunud üksikosi, mis nõuavad remonteerimist, on võimalik ümber vahetada remonteeritud ja korras osade vastu ainult osalise tasu eest sellest, mis uued või remonteerimine maksma läheks.

Sidurid, amortisaatorid, bensiinipumbad, karburaa-torid, jagajad jne., kui vajavad parandamist, võib ümber vahetada juba parandatu ja vabriku poolt kordaseatu vastu.

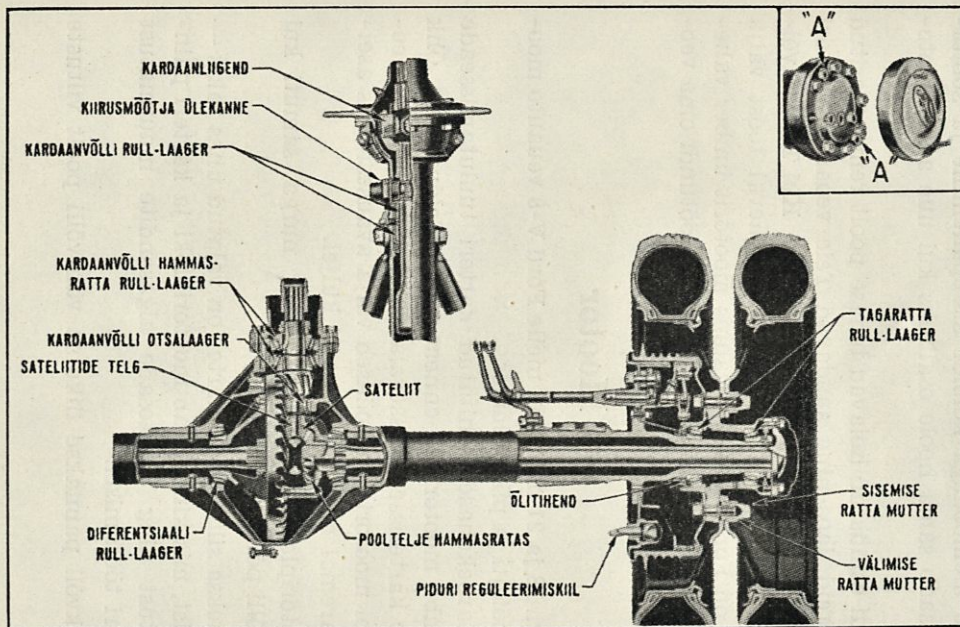
Kõige enam tunnustust on leidnud Ford-auto mootori vahetamise võimalus. Fordi esindajailt saate lähemaid andmeid selle vahetusvõimaluse kohta.

Kui Teie veoauto mootor on kulunud ning vajab remonteerimist, siis võite selle ümber vahetada tehase poolt juba remonteeritud mootori vastu väga odava hinna eest, kuhu sisse on arvestatud ka ümbervahetamise töö Fordi esindaja parandustöökojas.

Kõikide Fordi veo- ja sõiduautode mootoreid on võimalik vahetada alates 1927. a. mudelist.

Kulunud mootorid, mis saadetakse vabrikusse remonteerimiseks, võetakse seal täielikult lahti ning kõik osad kontrollitakse põhjalikult. Osad, mis pole kõlblikud remonteerimiseks, asendatakse uutega.

Silindri plokid kontrollitakse, silindrid puuritakse ning lihvitakse peegelpinna saamiseni.



TAGATELG.

Uute ülemõõduga kolbide sissepanemine ja sobitamine saab sama hoole osaliseks kui uue auto mootorilgi.

Fordi esindajad hoiavad tehase poolt remonteeritud mootoreid laos ning suudavad Teie veoauto mootori ümber vahetada mõne tunni jooksul. Kui Teil on võimaliku oma veoautot selleks ajaks päeval tööst välja võtta, on Fordi esindaja valmis mootorit ümber vahetama öösel. Seega ei lähe Teil ühtki töötundi oma veoautol kaduma.

Mootor

Joon. 18 ja 21 näitavad meile Ford V-8 veoauto mootorit põigiti ja pikuti lõikes.

Otstarbekohaselt ehitatud karteri tuulutamiseseade takistab mootoriõli enneaegset vedeldumist. Õhk voolab karterisse õlisissevalamistoru kaudu, tsirkuleerib läbi mootori ning pääseb välja avausest, mis asetseb paremal mootori õlipanni küljel.

Mootoriplokid moodustavad 90° nurga, samuti kui väntvõlli põlvedki.

Kaheksa silindrit ja karter on valatud ühes tükis — malmist, mis kindlustab mootoriploki ja karteri paindumatust ning üksikosade algasendite muutmatust mootori töötamisel.

Nokkvõll pannakse liikuma väntvõlli poolt viltuste

hammastega hammasrataste kaudu. Seega on kõrvaldatud ülekandeketi tarvidus ning selle juurde kuuluv tülikas keti reguleerimine.

Katkestaja ja jagaja pannakse liikuma vahetult nokkvõlli poolt, mille tõttu kaob tarvidus eriülekande järele võllide, hammasrataste jne. näol ning reguleerimine, mis on tingitud nende kuluvusest.

Spetsifikatsioon ja registreerimise andmed

Mootor:

90° nurga all, V-kujuline, 8-silindriline.

Silindri läbimõõt — $3 \frac{1}{16}'' = 77,7 \text{ mm.}$

Kolvikäik — $3 \frac{3}{4}'' = 95,2 \text{ mm.}$

Nominaalvõimsus

Õlitussüsteem:

Hammasrattapumba abil surutakse õli vāntvõlli raam- ja põlvlaagritele ning jagajavõlli laagritele. Muude mootoriosade määrimine teostub laialipritsimisega. Karteri õlimaht 4,75 liitrit.

Jahutussüsteem:

Kummalgi silindriplokil iseseisev tsentrifugaal-veepump. Toru radiaator mahuga 24 liitrit.

Kütteaine süsteem:

Bensiinipaagi maht 70 liitrit.

Elektriline bensiininäitaja.

Kaksik allavoolu karburaator.

Bensiinipump.

Mootori number:

Mootori number on ühtlasi shassii järjekorra-numbers. Number on löödud hooratta karteri peale.

Käigukast:

Selektiiv liuglevate hammasratastega. Neli edasi- ja üks tagasikäik. Õlitamine — hammasrattaõliga. Karteri õlimah 1 liiter.

Sidur:

Ühekettaline vedrutav kuiv sidur, mehaanilise tõuke leevendajaga.

Tagatelg:

Koormamata ja vabapooltelgedega (täisõõtsuv), tõukejõu ülekandmine raamile kardaanvõlli kesta kaudu. Spiraalhammastega ülekande hammasrattad. Kahelt poolt laagerdatud kardaanvõlli hammasrattas. Määrimiseks — kõrgesurve hammasrattaõli. Silde telje õlimah 3,3 liitrit.

Kummirehvid:

(Vaata lk. 23.)

Telgede vahe: 131 1/2 või 157 tolli ehk 3,32 m või 3,99 m.

Pöörde raadius:

131 1/2" telgedevahe juures 48 jalga

3,32 m 14,60 m

157" telgedevahe juures 57 jalga 8 tolli

3,99 m 17,65 m

Kõrgus maapinnast:

9 tolli ehk 23 sm.

Pidurid:

Mehaanilised nelja ratta sisemised pidurid, kahe klotsiga. Kogu pidurduspind jalgpiduritel — 350 ruut-tollie ehk 2200 sm². Eraldi käsipidur tagaratastel. Üldine pidurduspind — 470 3/4 ruut-tollie ehk 300 sm².

Rooli mehhanism:

tigu ja sektori ülekanne 17: 1.

Määrimiseks — hammasrattaõli.

Garantii

Fordi tehased annavad garantii kõikide uute Ford-sõidu-autode, veoautode ja autoaluste osade kohta, mis osutuvad tööstamisest või materjalist tingitud vigastustega. Garantii põhjal vahetatavad osad antakse Fordi tehaste poolt tasuta. Autoomanikul tuleb vaid kanda nende saatekulud. Fordi tehased ei võta enda

peale ega tunnusta mingit vastutust ühegi oma auto kohta, kui see on viidud parandusele või osade vahetamisele töökotta, mis ei kuulu Fordi esindajale.

Kui auto ostja kasutab oma sõidu- või veoautol osi, mis pole valmistatud ja varustatud Fordi tehaste poolt, kaotab see garantii oma maksvuse.

Garantii alla ei kuulu kummirehvid. Fordi tehased ei võta enda peale mingisugust vastutust ühegi ostja vastu lubaduste eest, mida on annud Fordi esindajad või tema saaduste müüjad väljaspool ülalnimetatud garantii tingimusi.

Fordi tehased jätavad endale vabaduse igal ajal võtta ette muudatusi ja täiendusi oma saaduste valmistamisel, ilma et nad oleksid kohustatud senini valmistatud või müüdud autosid või nende osi samuti täiendama.

Iga 1500 km

A Kõrgesurvemääre.

C Mootoriõli (katkestusmuhv, dünamo, ventilaator, piduri, harkühenduse poldid, gaasipedaal).

D Lisage hammasrattaõli kuni täiteavauseni
talvel S.A.E. sitkus 90 või 100
suvel S.A.E. sitkus 160.

E Lisage kõrgeväärtuslikku hammasrattaõli kuni täiteavauseni
talvel S.A.E. sitkus 90 või 100
suvel S.A.E. sitkus 160.

Õli välja lasta ja uuendada iga 3000 kuni 3500 km järele vastavalt lk. 32—33 olevale tabelile.

G Puhastada sadestusest.

H Lisada destilleeritud vett.

J Kardanliigendite õli (silindriõli või tavott).

L Vedrulehtede õli.

N Õlitatud vahaga määrada mootorikatte lukud ja uste juhtplekid.

O Uste hingedele mittetilkuvat õli.

P Puhastage sõel bensiiniga — niisutage õliga, kui on kuiv.

Igal kevadel ja sügisel

või iga 8000 km järele, olenedes sellest, milline tähtaeg saabub varem:

Z Täitke Fordi rattarull-laagri-õliga M-544.

Puhastage, peske ja täitke hammasrattaõliga:

talvel S.A.E sitkus 90 või 110

suvel S.A.E. sitkus 160.

W Puhastage sõel.

U Puhastage, peske ja täitke kõrgeväärtusliku hammasrattaõliga

talvel S.A.E sitkus 90 või 110

suvel S.A.E. sitkus 160.

S Fordi katkestaja-õli M-4601.

Vähesel määral panna.

